



GIZ ACS  
Slovenski avtomobilski grozd

Dimičeva 13, 1000 Ljubljana, Slovenia  
T +386 1 236 17 35  
E info@acs-giz.si  
W www.acs-giz.si

## SPOROČILO ZA JAVNOST

# KRITIČNO STANJE V SLOVENSKI AVTOMOBILSKI INDUSTRIJI IN NUJNO POTREBNI UKREPI

Slovenska avtomobilska industrija zaposluje neposredno in posredno preko 40.000 ljudi in predstavlja 10 % BDP in preko 20 % slovenskega blagovnega izvoza. Gre za enega od najbolj propulzivnih in perspektivnih delov slovenskega gospodarstva. Nadpovprečno prispeva k dodani vrednosti, inovativnosti, k razvojnemu potencialu in investicijam v vrhunske tehnologije ter posredno bistveno vpliva na celotno slovensko gospodarstvo in družbo.

Avtomobilska industrija v EU, ki predstavlja vsako sedmo delovno mesto v industriji, s preko 14 mio zaposlenih, je zaradi pandemije COVID-19 v katastrofalni situaciji. Proizvodne kapacitete so padle v aprilu na 40%, v maju bo zasedenost mogoče preseгла 50%, enaka ocena velja za junij. Glede na še vedno kritične situacije na nekaterih ključnih avtomobilskih trgih (Nemčija, Italija, Francija, Španija, Velika Britanija ...) hitrih sprememb na bolje ni mogoče pričakovati.

V dani situaciji so podjetja v avtomobilski industriji v Sloveniji ne glede na prva dva paketa ukrepov v aprilu že utrpela in bodo tudi v maju utrpela velike izgube in likvidnostni udar, kar vse bo trajalo vsaj še nekaj mesecev. V primeru odstopa od dosedanjih ukrepov in nepremišljenega prehoda iz subvencioniranja čakanja na delo samo na nižje ovrednoteno subvencioniranje skrajšanega delovnega časa se bo situacija še zaostрила in podjetja bodo za zagotavljanje preživetja prisljena masovno odpuščati. Groba ocena je, da je v neposredni nevarnosti okrog 10.000 delovnih mest (na oceni 25 % trenutnih zaposlitev).

Vse to bi vsled odpravnin samo še dodatno obremenilo podjetja in istočasno z naraščanjem brezposelnosti državo in celotno družbo. Sredstva, ki jih zahtevajo ukrepi, so velika, a še vedno majhna v primerjavi s siceršnjimi kratko, srednje in dolgoročnimi negativnimi posledicami.

**Avtomobilska industrija ob podpori GZS v izogib še večji škodi od vlade pričakuje podaljšanje ukrepov iz obstoječih dveh paketov in opsijski/zvezni prehod v najmanj enako vrednotene nove dodatne ukrepe.**

Slovenski dobavitelji avtomobilske industrije smo pri naših kupcih cenjeni, da pa smo prišli do te pozicije je trajalo veliko let, prežetih z neprestanim dokazovanjem naših sposobnosti in znanja. Morebitno zmanjšanje naše konkurenčne sposobnosti in prevzemanje naših tržnih deležev s strani konkurentov iz drugih držav bi za nas pomenilo ponovno leta dokazovanja, da bomo lahko dosegli današnje tržne deleže pri naših kupcih, če bomo seveda sploh imeli priložnost za to.

V imenu slovenske avtomobilske industrije in njenih predstavnikov,

Radovana Bolke, Kolektor, Iztoka Seljaka, Hidria, Andreja Kranjca, LTH Castings, Marka Gorjupa, TPV, Marjana Pogačnika, Iskra Mehanizmi, Matjaža Čemažarja, Domel, Marka Lotriča, Lotrič d.o.o. in ostalih,

Tanja Mohorič,

Direktorica SRIP ACS+

Ljubljana, 18. maj 2020