

Letni kongres združenja avtomobilske dobaviteljske industrije Bavarske - BAIKA

Milan Bavec, svetovalec ACS

BAIKA, združenje avtomobilske dobaviteljske industrije Bavarske, je v Audi Forumu v Ingolstadtu organizirala letno konferenco in strokovno razstavo dobaviteljev v avtomobilski industriji. Na konferenci je sodelovalo nekaj več kot 1300 udeležencev iz 20 držav, na razstavi pa približno 150 razstavljalcev. Prireditvi je poleg poslovnih in strokovnih krogov veliko pozornosti namenila tudi deželna vlada Bavarske in mesto Ingolstadt, saj je avtomobilska industrija najpomembnejša veja v bavarskem gospodarstvu, od njenega stanja in razvoja pa je odvisen velik del prebivalstva.

V uvodnem, plenarnem delu so sodelovali minister za gospodarstvo, infrastrukturo, promet in tehnologije Otto Wiesel, nadžupan mesta Ingolstadt Alfred Lehman in član uprave Audijskega Rupert Stadler. Govorili so predvsem o smernicah razvoja in konkurence v prihodnjih desetih letih, s poudarkom na demografskih spremembah, ekologiji, razvoju novih tehnologij, rasti azijskih trgov in drugih dejavnikih, ki bodo krojili dogajanja na avtomobilskem trgu. Precej pozornosti so namenili tudi izgubi delovnih mest v preteklosti in ne najbolj rožnatim napovedim za prihodnost. Minister je pozval k hitrejšemu razvoju in novostim, saj le-te omogočajo nadaljnjo konkurenčnost nemške avtomobilske industrije, k povezovanju znanosti in industrije ter brzdanju in zmanjševanju stroškov dela. Predsednik BAIKA prof. dr. Josef Nassauer je ob tej priložnosti predstavil poročilo o številnih dejavnostih združenja v minulih dveh letih.

Na konferenci so predstavili več prispevkov na temo dobaviteljstva. Precej pozornosti so namenili novim poslovnim prijemom in strategiji v proizvodnji ter administraciji,



pomembnosti tržnih raziskav in svetovanju v avtomobilski industriji, moči raziskav ter znanstvenemu napredku na področjih inzulina, avtomobilskih katalizatorjev in dizelskih motorjev.

V drugem delu konference je delo potekalo v treh skupinah, in sicer Innovation & Excitation, Research & Development in Efficiency & Quality. Avtorji referatov (iz Audijske, BMW-je, VDO Siemens in Delphia) so obravnavali tehnične, ekonomske in dobaviteljske vidike velikega števila izvedb ter različic vozil. Joachim Armhein je predstavil strategijo HBPO GmbH, joint venure, družbe, ki so jo predlagali z namenom, da se uveljavijo kot globalni sistemski integrator sprednjega dela avtomobilov, ustanovili Hella, BEHR in OP. Prof. dr. Ottmar Schneck je razložil tehnike in metode ratingov v avtomobilski industriji. Priporočil je izdelavo ratingov po naročilu dobaviteljskih podjetij, kar je pomembno za odpravo lastnih slabosti, spoznavanje priložnosti in tveganj ter izboljšanje poslovnega *know-howa*.

Ob robu konference je potekala tudi mednarodna razstava, na kateri se je predstavilo približno 150 razstavljalcev – posamičnih dobaviteljev in grozdov. Predstavljali so vse, od plastičnih in kovinskih delov, mehanskih, elektronskih ter elektromehanskih sestavin do zelo zapletenih delov avtomobila. Precej je bilo tudi podjetij in ustanov, ki so ponujali razvojne storitve ter različno programsko opremo. ■

