

Projekt NEAC

Projekt NEAC (Network of European Automotive Competence) je mednarodni raziskovalni projekt vzpostavitve mednarodne mreže regionalnih avtomobilskih grozdov iz desetih regij Evropske unije in ene regije zunaj EU. Projekt se izvaja v okviru raziskovalnega programa INTERREG IIIC WEST ZONE NETWORK, začel pa se je aprila 2005 in bo zaključen decembra 2007.

Namen projekta je vzpostaviti skladne okvirje za boljše razumevanje regijskih avtomobilskih kompetenc in odličnosti v kontekstu EU, in sicer z razvojem skupnih pristopov in instrumentov za povečanje regijske in evropske konkurenčnosti avtomobilskega sektorja v prihodnosti.

Pričakovani rezultati projekta so:

- izgradnja skladne mreže komunikacij, izmenjave in diseminacije strateških in razvojnih kompetenc za partnerstvo avtomobilskih grozdov v Evropi (vključujoč neprekinjen benchmarking),
- izdelava zemljevida partnerskih avtomobilskih grozdov za identifikacijo potencialnega izboljšanja in priložnosti izmenjave najboljših praks na področjih konkurenčnosti (znanje in uspešnost), inovacij in tehnologije ter podpornih storitev za grozde (npr. politike in orodja),
- evalvacija konkurenčnosti regionalnih avtomobilskih grozdov in SMP v regijski in EU-perspektivi v luči globalnih tehnoloških smernic,
- postaviti korelacije med uspešno podporo kompetenc in regijsko konkurenčnostjo, poenotiti regijske programe za povečanje konkurenčnosti in uskladili skupen strateški pristop za nadaljnjo konkurenčnost avtomobilskih regij v EU.

Projekt je sestavljen iz petih delov, in sicer:

- Komponenta 1 – Vodenje projekta. V projektu NEAC je Birmingham Chamber (BCI) vodilni partner, odgovoren za celotno vodenje projekta. Njegova naloga je postavitev administracije in strukture vodenja za mrežo, razvoj načrta dela in kooperacijskega sporazuma med sodelujočimi regijami. BCI je odgovoren za finančno vodenje projekta in koordinacijo dejavnosti mreže. Izveden je bil »Launch Event« 5. in 6. julija 2005 v Birminghamu kot predstavitvena razstava za regijo West Midlands.

- Komponenta 2 – Asesment kompetenc. Vodja komponente je Slovenija, pod mentorstvom regije Northrhine Westphalia (Nemčija). Dejavnost, ki jo opravlja ta komponenta, je oblikovanje vprašalnika in navodil za asesment avtomobilskih kompetenc v regionalnih dobaviteljskih bazah po istih merilih. Področja, ki bodo pokrita, so javna politika (npr. razvoj in raziskave, tehnološki transfer, inovacije in znanje), demografija grozda (npr. tehnološki fokus, institucionalni okvir in strateške možnosti) ter predstavitev regionalnih zgodb o uspehu.
- Komponenta 3 – Asesment konkurenčnosti. Vodja komponente je regija Saxony (Nemčija), pod mentorstvom regije Saxony Anhalt (Nemčija) in z dodatnimi usmeritvami s strani BCI. Dejavnost, ki jo obsega ta komponenta, je oblikovanje vprašalnika in navodil za usklajen benchmarking SMP in tehnoloških centrov po istih merilih ter usposabljanje lokalnih trenerjev za izvedbo benchmarkinga. Namen projekta je benchmarking 300 SMP (25 SMP na regijo), izdelava evalvacije konkurenčnosti SMP v okviru regionalnega avtomobilskega grozda in med vsemi SMP v projektu itd.
- Komponenta 4 – Programi konkurenčnosti. Vodja komponente je regija Lower Silesia (Poljska). Dejavnosti, ki jih pokriva ta komponenta, so povezave med regijsko kompetenco in regijsko konkurenčnostjo, evalvacija vpliva regionalne politike, zmanjšati regionalne razlike in priložnost za izmenjavo najboljših praks, narediti priporočila politiki za večjo avtomobilsko konkurenčnost EU za evropsko javnost.
- Komponenta 5 – Diseminacija in promocija. Vodja komponente je regija Comunidad Valenciana (Španija), pod mentorstvom regije Lorraine (Francija). Dejavnosti, za katere je zadolžena ta komponenta, pa so postavitev disemina-

cijske infrastrukture vključno s spletno stranjo in novicami, predstavitev ciljev projekta, rezultatov, ključnih udeležencev in ustvarjalcev politike na regijski in EU-ravni, mreženje operacij in promocija evropske avtomobilske odličnosti, vključno »Launch« and »Showcase Events«.

V projektu sodelujejo regije West Midlands (Velika Britanija), Wales (Velika Britanija), Slovenija, Saxony (Nemčija), Saxony-Anhalt (Nemčija), Lower Silesia (Poljska), Comunidad Valenciana (Španija), Northrhine-Westalija (Nemčija), Lorraine (Francija), Regio-Emilia (Italia), Samara oblast (Rusija).

Rezultati v okviru komponente »Asesment kompetenc« bodo predstavljeni na konferenci, ki bo 1. in 2. marca 2006 v hotelu GOLF na Bledu. Uvodoma bosta udeležence konferenčne nagovorila dr. Karl Kuzman iz Univeze v Ljubljani, Fakulteta za strojništvo, in dr. Andrej Horvat, državni sekretar v Službi Vlade RS za usklajevanje in spremljanje izvajanja Strategije razvoja Slovenije. V nadaljevanju konference bo mag. Mateja Mešl predstavila vizijo Gospodarske zbornice Slovenije na področju sodelovanja gospodarstva in znanosti v Sloveniji, Stephen Priest bo predstavil znanja, ki jih bodo morali imeti prihajajoči avtomobilski inženirji, Amalia Di Stefano iz združenja CLEPA pa bo predstavila instrumente za povečanje konkurenčnosti evropske avtomobilske industrije, kot so CARS21 in novi pristopi na področju usposabljanja in izobraževanja. Po predstavitvi vsebine projekta »Policentrični tehnološki center kot inovativni sistem slovenske avtomobilske dobaviteljske industrije« (predstavil ga bo Dušan Bušen) se bo konferenca nadaljevala z delavnicami, ki bodo pravzaprav predstavitev dobrih praks, ugotovljenih po delavnicah v okviru regij. Konferenca bo potekala v angleškem jeziku. ■



Network of European Automotive Competence