

# Najpodjetniška ideja 2005/06

V okviru konference PODIM sta potekala tudi finale slovenskega podjetniškega izbora Najpodjetniška ideja 2005/06 in slavnostna podelitev nagrad zmagovalcem. Organizatorja izbora sta bila časnik *Finance* in Tovarna podjetmov, generalni pokrovitelj pa Poteza, d. d. Izbor želi prepoznati, podpreti in nagraditi najboljše inovativna nastajajoča, mlada in uveljavljena podjetja.

**dr. Tomaž Perme**



Nagrajenci Najpodjetniške ideje 2005/06: Domen Verdnik (Sekvenca), Anton Gabriel (Tipro) in Darko Butina (Povej!). (Foto: Maja Šivec)

Nagrado za najboljše inovativno nastajajoče podjetje v višini treh milijonov tolarjev je prejel poslovni načrt **Povej! svoje mnenje** avtorja Darka Butine iz Ljubljane. Sistem za sporočanje mnenj Povej! omogoča uporabnikom preprosto sporočanje svojega mnenja kateremu koli podjetju ali ustanovi, tem pa, da dobijo mnenje o svojih izdelkih in storitvah.

Podjetje Sekvenca, d. o. o, je razvilo tridimenzionalno vizualizacijo za običajne osebne računalnike, ki omogoča interaktivnost v realnem času. Inovativnost in

svežina ideje, predvsem pa tržni potencial na svetovnem trgu, so prepričali komisijo, da jim je podelila nagrado za najbolj inovativno mlado podjetje, ki jo je prejel Domen Verdnik, direktor in lastnik podjetja.

Podjetje Tipro iz Grosuplja, katerega lastnik in direktor je Milan Čelan, razvija posebne modularne inteligentne tipkovnice in zaslonne na dotik. Za razvojne dosežke, trženje, predvsem pa za ohranjanje položaja inovacijskega vodje v ozki tržni niši so prejeli nagrado za najboljše inovativno uveljavljeno podjetje. ■

## ERTRAC Slovenija – slovenska tehnološka platforma za vozila, ceste in promet

V Ljubljani je bila aprila 2. strateška razvojna konferenca slovenske tehnološke platforme za vozila, ceste in promet. Prvi del konference je bil namenjen pregledu dosedanjega dela, med drugim štirih področij, ki predstavljajo strategijo in nadaljnje usmeritve dela ERTRAC-a Slovenije. V minulih mesecih je tako na področju mobilnosti, transporta in cest, področju varnosti, področju okolja, energije in naravnih virov ter na področju načrtovanja in proizvodnih sistemov delovalo več delovnih skupin, ki so pregledale posamezna področja in na konferenci predstavile rezultate dela. V drugem delu konference so udeleženci opredelili nadaljnje usmeritve razvoja in dejavnosti slovenske tehnološke platforme.

Eden od govornikov na konferenci, podpredsednik evropske tehnološke platforme za ceste in transport in podpredsednik Siemens VDO, ki deluje na področju elektronskih sistemov v cestnem prometu, **Jean-Luc Maté** je med drugim pozdravil delovanje slovenske podružnice evropske tehnološke platforme za cestni transport

ERTRAC, saj je najdejavnejša od vseh članic. Po njegovih besedah je kljub majhnosti naše države v Sloveniji čutiti željo po uspehu v podjetništvu in spreminjanju sveta na tem področju. Maté je med predstavitvijo organizacijske strukture ERTRAC-a pojasnil, da gre predvsem za posvetovalni svet, ki Evropski komisiji svetuje in priporoča, katera naj bodo področja raziskav in razvoja. Tako se omogoči

porazdelitev sredstev na več programov, ki so pomembni za dvig splošne ravni evropskega transporta, in ne le na nekatere strateške raziskave. Poudaril je, da moramo biti v Sloveniji pri opredelitvi ciljev zelo natančni, pri opredelitvi raziskovalnega načrta pa slediti tistim programom, ki bodo povrnili investicijo. »Postati bi morali najboljši med najboljšimi, kar pomeni, da morate z najboljšimi tudi sodelovati. Vizijo razvoja na-



Jean-Luc Maté v pogovoru z dr. Alešem Miheličem z ministrstva za visoko šolstvo, znanost in tehnologijo.

rekujejo veliki koncerni, manjši pa morajo najti tržno nišo, v kateri bodo postali najboljše. Prihodnost cestnega transporta ni le v izdelkih in tehnologijah, temveč v mobilnosti znanja, izkušenj in inovativnosti,« je še povedal Maté. ■