

ACS na avtomobilskem sejmu v Celju

Na letošnjem avtomobilskem sejmu v Celju, ki je potekal od 7. do 14. aprila, je sodeloval tudi Slovenski avtomobilski grozd – ACS. Ob ponudbi številnih bleščečih jeklenih konjičkov se je pojavila tudi naša dobaviteljska sfera, ki neposredno sodeluje pri izdelavi avtomobilov številnih uveljavljenih blagovnih znamk, kot so BMW, VW, Renault, Audi, Ford, PSA in drugi, ali posredno prek svojih sistemskih dobaviteljev, kot so Magna Steyr, Bosch, Valeo, Brose, Visteon, Faurecia, Hella in drugi.

Milan Bavec, svetovalec ACS-a

Foto: Nataša Müller (za Celjski sejem d.d.)

Predsednik vlade **Janez Janša** je v govoru ob odprtju sejma poudaril velik vpliv avtomobilizma na dosednji in prihodnji svetovni industrijski razvoj, poudaril pa je tudi odgovornost do okolja, ki od proizvajalcev terja nove ekološke pristope in iskanje alternativnih energetskih rešitev. Omenil je razvitost avtomobilskega trga v Sloveniji, ki po številu vozil na 1.000 prebivalcev že presega nekatere najbolj razvite države, kot so Francija, Velika Britanija, Nizozemska in druge.



Predsednik vlade **Janez Janša**

»Da je avtomobilska industrija strateškega pomena za slovensko gospodarstvo, je razvidno tudi iz naraščajočih državnih pomoči, ki jih je v zadnjih letih prejela avtomobilska industrija, in sicer s slabih 50 milijonov tolarjev leta 2001 na skoraj 400 milijonov tolarjev v letu 2004. Sem spada tudi dotacija 10 milijard tolarjev Revozu za stroške investicije in usposabljanja pri proizvodnji novega vozila X44, ki je trenutno v zadnji pripravljalni fazi,« je povedal premier in dodal, da je bil leta 2001 ustanovljen ACS ciljem krepitve konkurenčne sposobnosti in povečevanja dodane vrednosti. Bil je med prvimi grozdi, katerih ustanovitev in delovanje je s finančnimi sredstvi podprla slovenska vlada.

Janša je poudaril, da se v okviru grozda izvajata dva pomembna projekta in sicer: Poli-

centrični tehnološki center kot mednarodni inovacijski sistem slovenske avtomobilske industrije», ki je preko Ministrstva za gospodarstvo sofinanciran iz strukturnih skladov. Projekt je rezultat ugotovitve, da se lahko le s pomočjo skupnih vlaganj položaj slovenskih avtomobilskih dobaviteljev izboljša in sodelovanje med gospodarstvo in akademsko sfero. Drugi projekt je projekt razvoja dobaviteljske mreže v Srbiji, katerega cilj je za potrebe slovenskih avtomobilskih dobaviteljev razviti kakovostno dobaviteljsko mrežo podjetij, razvojnih institucij in podpornih organizacij v Jugovzhodni Evropi. »Dvig inovativnosti in konkurenčnosti regije bo namreč še okrepil konkurenčnost slovenskih dobaviteljev, zato bo vlada projekt podprla s sredstvi iz programa UNIDO,« je povedal Janša.

Promocija avtomobilskega grozda

Drugi del dejavnosti ACS je bil namenjen promociji grozda in njegovemu povezovanju z malim gospodarstvom, ter rednemu polletnemu sestanku koordinatorjev članov grozda. Na srečanju s koordinatorji članov grozda je direktor ACS **Dušan Bušen** predstavil najpomembnejše dejavnosti, ki letos potekajo na področjih mednarodnega sodelovanja (NEAC, TCAS, razvoj dobaviteljske mreže ACS v Srbiji ter Bosni in Hercegovini, CORELOG). ACS se pojavlja kot udeleženec ali organizator različnih promocijskih srečanj, konferenc in forumov, številne dejavnosti potekajo tudi v okviru tehnološke platforme ERTRAC in projekta PTC, omenil pa je tudi nov razpis za skupne projekte v okviru grozda.

Svetovalec v grozdu **Milan Bavec** je predstavil dejavnosti, povezane s popisom tehnologij in dobaviteljskih verig. V letošnjem letu bomo v okviru ACS izvedli ponovno izvedli benchmarking, ki ga bomo opravljali vsako leto. Sodelujoča podjetja bodo lahko svoje rezultate primerjala z 300 podjetji v 10 EU regijah, ki sodelujejo v projektu NEAC, ostalimi 190.000 EU podjetji, ki se nahajajo v podatkovni bazi, ter z najboljšimi podjetji avtomobilske industrije, ki sodelujejo v benchmarkingu evropskega združenja do-

baviteljev CLEPA. Razpravljavci so poudarili pomembnost medsebojnega sodelovanja in kot obliko povezovanja v sedanjih razmerah omenili redne sestanke koordinatorjev, ki naj bi jih organizirali vsaj dvakrat letno, ter združevanje po panogah in interesih.

Na srečanju so poudarili pomen izobraževanja za projektno vodenje in kakovost na specializiranih šolah za avtomobilsko industrijo, ki jih organizira ACS skupaj z uveljavljenimi strokovnjaki izobraževalnih podjetij *Next level consulting* iz Avstrije in *iNOVA MS* iz Slovenije. Obe šoli naj bi začeli s programom v juniju. Predavateljica **A. Križnič** je podrobneje pojasnila posamezne module iz usposabljanja za projektno vodenje, prav tako je **M. Aljančič** prikazal specifično vlogo kakovosti v drugem modulu projektne vodstva in celovito zasnovo šole za kakovost.

Vodja projekta Informacijski sistem **Jože Vidergar** je opisal zgodovino ustvarjanja lastnega informacijskega sistema, zahteve, njegovo programsko zgradbo in zgradbo strojne opreme ter sedanje stanje. Trenutno informacijski sistem že uporabljajo v pisarni ACS, v nadzornem svetu in finančnem odboru, uporabljajo pa ga tudi izvajalci projekta PTC. Vidergar je pojasnil način uporabe in vključevanja uporabnikov v sistem in pozval člane grozda, naj ga čim prej implementirajo, saj ponuja še veliko neizkoriščenih možnosti.

Sestanek se je zaključil z diskusijo o podanih temah, s poudarkom na medsebojnem povezovanju in informatiki ter o specifičnih vlogah članov in vodstva grozda pri tem. ■

