

# Pet let delovanja ACS

Slovenski avtomobilski grozd – ACS je novembra lani v okviru praznovanja pete obletnice obstoja v Iskri Avtoelektrika v Šempetru pri Novi Gorici organiziral 5. programski svet ACS. Tovrstna srečanja članov grozda so namenjena predstavljanju različnih inovativnih pristopov na področjih avtomobilskih tehnologij, organizacije globalnih in drugih razvojnih projektov, procesov nenehnih izboljšav in podobno ter pregledu opravljenih skupnih razvojnih projektov in dejavnosti. Udeleženci pa so se seveda pogovarjali tudi o možnostih in potrebah nadaljnega povezovanja ter nadaljnjih skupnih aktivnosti. Programski svet, ki se ga je udeležilo 42 udeležencev iz 26 podjetij in institucij, članov ACS, je vodil direktor ACS Dušan Bušen.

## Dušan Bušen

V imenu gostitelja družbe Iskra Avtoelektrika je udeležence pozdravil predsednik uprave **Aleš Nemec**. Predstavil je zgodovino podjetja, njegovo rast ter razvojno naravnost, ki je omogočila tehnološko in mednarodno uveljavitev podjetja na vseh celinah.

Prvi del programskega sveta je bil namenjen inovativnosti in preučevanju razvojnih usmeritev. **David Herbert** iz McKinseyja je predstavil zanimivo študijo McKinsey Drive Study, namenjeno razvoju goriv in avtomobilskih pogonov do leta 2020. Raziskava, izvedena z analitskim modeliranjem, znanstvenimi mnenji in ocenami 10.000 poznavalcev, obravnava zdajšnje pogone s področja motorjev z notranjim izgorovanjem (bencin, dizelsko olje), hibridne izvedbe vozil ter nove tehnologije uporabe stisnjene naravnega plina, vodika in gorivnih celic z vidikov tehničnih možnosti in razvoja, cen in gospodarnosti ter ekologije.

Pobude za raziskovalno-razvojne projekte avtomobilskega sektorja v 7. okvirnem programu EU je prikazala **Gloria Pellischek**



*Udeleženci so z zanimanjem spremljali program 5. programskega sveta ACS*

iz EPRC. V celotni vrednosti 7. okvirnega programa, ki znaša 50,5 milijarde evrov, je raziskovalno-razvojnim projektom s področja vozil namenjenih več kot 190 milijonov evrov. Vsebina projektov je namenjena predvsem varnosti vozil, novim materialom, novim tehnologijam in gorivom. Predstavljeni

projekti, v katerih so nosilci Mercedes, VW, BMW, Rolls Royce in vrsta sistemskih dobaviteljev, kot so Bosch, Siemens VDO, TRW, Hella in drugi, predstavljajo povsem nove rešitve na številnih področjih. Obravnavajo inteligentne sisteme vozil, ki nas bodo obvarovali v tveganih situacijah, novi materiali iz biopolimerov, ki bodo omogočili 100-odstotno reciklažo notranjosti vozil, uporabo temperaturno visokoodpornih materialov, ki jih uporabljajo pri letalih in raketah, pri najbolj obremenjenih delih motorjev, nove oblike integracije tveganega menedžmenta v globalnih digitalnih tovarnah in drugo.

**Jurij Kobal** iz družbe Oikos, svetovanje za razvoj, d. o. o., se je dotaknil Državnih razvojnih okvirov in finančnih virov. Prikazal je priložnosti, ki izhajajo iz EU in države, teme Resolucije o nacionalnih razvojnih projektih za obdobje 2007–2023 in iz tega izhajajoče operativne programe, kot so razvoj okoljske in transportne infrastrukture, razvoj človeških virov in krepitev regionalnih razvojnih potencialov. Povedal je, da gre predvsem za ustvarjanje infrastruktur, ki pa jim za zdaj še manjka vsebin. ACS kot



*Po uvodnem nagovoru direktorja ACS je g. Aleš Nemec, predsednik uprave predstavil skupino Iskra Avtoelektrika, ki je gostila 5. zasedanje programskega sveta ACS*

dobro organizirano združenje ima zato lahko velike priložnosti.

Paket o dejavnostih ACS je odprl direktor ACS Dušan Bušen, ki je podal poročilo o projektih v okvirih ACS. Sodelovanje v velikem številu mednarodnih projektov, kot so NEAC, TCAS, CORELOG, AUTO IN, MAGFORGE in drugi, tehnološka platforma ERTRAC in sodelovanje v drugih tehnoloških platformah ter koordiniranje skupnih razvojnih projektov, predstavljajo zelo bogato vsebino in dejavnosti, s katerimi se ukvarja vodstvo grozda. Vsekakor je v tem trenutku najpomembnejša priprava novih skupnih investicijskih in razvojno-raziskovalnih projektov.

Svetovalec ACS Milan Bavec je posredoval dogajanja na skupnih dejavnostih grozda, kot je projekt skupnih nabavnih aktivnosti, nadalje popis tehnologij, ki jih imajo člani, ter dva benchmarkinga, ki sta potrebna zaradi sodelovanja v projektu NEAC in mer-

jenja položaja naših podjetij v primerjavi s podjetji, včlanjenimi v združenje dobaviteljev avtomobilske industrije CLEPA, pa tudi pri merjenju razvoja podjetij, včlanjenih v ACS. Podjetjem, ki doslej še niso sodelovala, je priporočil, da se priključijo.

**Dr. Petar Orbanić**, direktor raziskav v Cimosu, ki hkrati tudi koordinira razvojne projekte v okviru projekta PTC, je prevzel strokovno vodenje pri iskanju novih skupnih raziskovalno-razvojnih aktivnosti. Opisal je potek in vsebino letošnjih tovrstnih dogajanj, ki so se začela z analizo skupnih razvojnih projektov, ki so se v grozdu odvijali v zadnjih letih, uspehov in neuspehov ter vzrokov zanje. Nadaljnji sestanki in t. i. možganske nevihte so pripeljali do nekaterih programskih usmeritev, ki bodo osnova za snovanje novih projektov v grozdu.

V drugi polovici programskega sveta so si udeleženci na povabilo gostitelja Iskre

Avtoelektrika ogledali nekaj delov proizvodnje, predvsem pa program podjetja in zanimive sodobno opremljene razvojne laboratorije.

Program in izvedba 5. programskega sveta ACS sta dosegla svoj namen. Prikazane usmeritve avtomobilske industrije v svetovnih in evropskih razmerah so jasno prikazale najpomembnejše strokovne in organizacijske izzive, ki jim mora ACS slediti in v katere se mora vključevati. Prikazani so bile državni in EU projektni okviri, namenjeni pospeševanju razvoja in pomoči subjektom, ki imajo energijo in znanja ter so lahko nosilci razvoja, pa tudi prizadevanja strokovnjakov iz članov grozda, da bi s svojim delom in povezovanjem doprinesli k programskemu napredku svojih podjetij. Prav to sta cilj in namen grozda. ■

**Dušan Bušen**,  
direktor GIZ ACS

## Projekt TeBraK – me2c in ACS spodbujata čezmejno sodelovanje

ACS, Slovenski avtomobilski grozd, in me2c, koroški (mikro) elektronski grozd, bosta v okviru čezmejnega projekta z naslovom TeBraK avstrijskim in slovenskim podjetjem kmalu pomagala pri skupnih gospodarskih izzivih regije. Projekt TeBraK (Tehnični brainstorming in kooperativni coaching), ki ga podpirata EU in Zvezna dežela Koroška, je namenjen vzpostavitvi sodelovanja na področju raziskovanja in razvoja ter proizvodnje in marketinga. Dolgoročen cilj projekta je izgradnja strateških zavezništov in partnerstev med Slovenijo in Avstrijo.

Poseben pomen pripisujejo posameznim zahtevam, tehnološkimi vprašanjem in gospodarskim izzivom, s katerimi se v svoji panogi soočajo posamezna podjetja. TeBraK se osredotoča na sklenitev vrednostne verige in iskanje »manjkajočih povezav« v posameznih postopkih podjetij. Pri tem so v ospredju cilji podjetij, kot so učinkovitejši poteki, optimalen razvoj, rešitve, ki omogočajo zniževanje stroškov, varčevanje z viri in kar najvišja kakovost.

Tako Slovenija kot avstrijska Koroška imata velike tehnološke prednosti, predvsem na področju mikroelektronike, strojništva in

avtomobilske industrije. Po besedah direktorice me2c Waltraud Hösele med Koroško in Slovenijo obstajajo sinergije prihodnosti, ki pa zaradi pomanjkanja izkušenj na področju sodelovanja še niso izkoriščene. Dodaja, da so v njihovem grozdu nekakšni »inštruktorji sodelovanja«, zato podjetjem nudijo projektne vodje, ki imajo številne izkušnje, od prvih posredniških pogovorov do dolgoročnega sodelovanja.

Sodelovanje, ki bo potekalo pod sloganom »Diagonalni dogodek« in bo namenjeno medsebojnemu spoznavanju gospodarstva in kulture, se bo začelo z dvema prireditvama. Prva je bila ta mesec v Sloveniji, druga pa bo aprila na avstrijskem Koroškem. Projekt naj bi povsem stekel junija s forumom sodelovanja. Vse dodatne informacije o prireditvah in projektu sodelujoča in zainteresirana podjetja



lahko dobijo po elektronski pošti office@me2c.at ali na spletni strani www.me2c.at.

(Mikro)elektronski grozd je mreža proizvodnih in storitvenih obratov s področja mikroelektronike in elektronike. Iz Beljaka bodo zastopani interesi več kot 70 podjetij, med katere spadajo tudi mednarodni koncerni, kot so Infineon, SEZ, Wild ali AT&S. ■

