



Predstavitev EU projekta IDACS in pojasnila k načrtovanim aktivnostim na področju polnilne/oskrbovalne infrastrukture za AG v prometu

Verzija 1.0

Program: Instrument za povezovanje Evrope (IPE)

Projekt: ID and Data Collection for Sustainable Fuels in Europe (IDACS)

Ukrep: Data collection related to recharging/refuelling points for alternative fuels
and the unique identification codes related to e-Mobility actors (PSA CEF)

Pripravila: Vesna Uršič Krulej, MZI, STMPP

Ljubljana, februar 2020

Kazalo

Seznam kratic	2
Seznam slik	3
1 UVOD	4
1.1 Osnovne informacije o projektu IDACS	4
1.1.1 Uradni naziv ukrepa	4
1.1.2 Uradni naziv podpornega projekta za izvedbo ukrepa	4
1.1.3 Države članice konzorcija	5
1.1.4 Trajanje projekta	5
1.2 Namen projekta	5
1.3 Cilji projekta	5
2 POSNETEK STANJA POLNILNE INFRASTRUKTURE ZA AG V PROMETU V RS	6
2.1. Obstoječe stanje: ID kode deležnikov e-polnilne infrastrukture	6
2.2 Obstoječe stanje: Nacionalna dostopna točka (NDT)	7
3 TERMINOLOGIJA NA PODROČJU E-POLNILNE INFRASTRUKTURE	7
4 DELEŽNIKI NA PODROČJU E-MOBILNOSTI	8
5 VRSTE IN FORMATI ID KOD NA PODROČJU E-POLNILNE INFRASTRUKTURE	8
5.1 CPO ID koda v skladu s projektom IDACS	9
5.2 MSP ID koda v skladu s projektom IDACS	9
5.3 EVSE ID koda v skladu s projektom IDACS	10
5.4 EMA ID koda v skladu s projektom IDACS	10
5.5 Sintaksa EVSE ID	11
5.6 Sintaksa EMA ID	11
5.7 Pojasnila k formatom ID kod	11
6 VZPOSTAVITEV PORTALA (PLATFOME) - NACIONALNA DOSTOPNA TOČKA (NDT)	12
6.1 Namen NDT	12
6.2 Statični in dinamični podatki NDT – minimalni standardi	12
6.3 Vzpostavitev NDT	13
7. POVZETEK AKTIVNOSTI ZA IZVEDBO PROJEKTA IDACS	13
8. IDENTIFIKACIJA POLNILNE/OSKRBOVALNE STRUKTURE ZA DRUGA ALTERNATIVNA GORIVA V PROMETU	14
9. PRIPRAVA ZAKONSKIH PREDPISOV	14
10. ZAKLJUČEK	15

Seznam kratic

AG	Alternativna goriva
CEF	Connecting Europe Facility
CO ₂	ogljikov dioksid
CP	Charging Point

CPO	Charging Point Operator
EK	Evropska Komisija
EMA	Electric Mobility Account
EU	Evropka unija
EV	Electric Vehicle
EVSE	Electric Vehicle Supply Equipment
ID	Identification Code
IDACS	ID and Data Collection for Sustainable Fuels in Europe
IPE	Instrument za povezovanje Evrope
MSP	Mobility Service Provider
NDT	Nacionalna dostopna točka
PSA	Programme Support Action
RS	Republika Slovenija
SZP	stisnjen zemeljski plin
TM	trajnostna mobilnost
TPG	toplogredni plini
UZP	utekočinjen zemeljski plin
UNP	utekočinjen naftni plin

Seznam slik

Slika 1: Predstavitev terminologije in e-polnilne infrastrukture.....	8
Slika 2: Primer CPO ID kode	9
Slika 3: Primer MSP ID kode	9
Slika 4: Primer EVSE ID kode	10
Slika 5. Primer EMA ID kode	10

1 UVOD

Promet z izpusti ogljikovega dioksida (CO₂), ki nastaja pri izgorevanju fosilnih goriv, v okolje prispeva skoraj tretjino vseh emisij toplogrednih plinov (TPG) in je pomemben vzrok za onesnaženost zraka. Trajna rešitev za ta izziv je prehod na trajnostno mobilnost (TM) z nizkimi emisijami ogljika in onesnaževal zraka. Ker je motorizirani promet tudi pomemben vir hrupa in dejavnik preoblikovanja prostora, usmeritev k TM pomembno prispeva tudi k zmanjšanju drugih pritiskov na okolje in zdravstvenih tveganj, ter tako pomembno prispeva k boljši kvaliteti življenja. Uporaba alternativnih goriv (AG) v prometu - električna energija, vodik, utekočinjen zemeljski plin (UZP), stisnjen zemeljski plin (SZP), utekočinjen naftni plin (UNP), biogoriva, idr., je pomemben ukrep, da bi čim bolj zmanjšali tako odvisnost od nafte kot tudi ublažili negativen vpliv prometa na okolje.

Brez harmoniziranega razvoja infrastrukture za AG po vsej EU, ni mogoče na strani ponudbe pričakovati razvoja ekonomije obsega, na strani povpraševanja pa razvoja mobilnosti na ravni EU. Zato je treba infrastrukturna omrežja za AG v prometu ustrezno zgraditi oziroma nadgraditi. Vsaka država članica EU je k doseganju tega cilja zavezana tudi z EU predpisi (Direktiva 2010/40/EU, Direktiva 2014/94/EU, člen 7.7, Commission Delegated Regulation (EU) 2015/962 in (EU) 2017/1926).

EK je v okviru EU programa Instrument za povezovanje Evrope oziroma Connecting Europe Facility (IPE – CEF) države članice EU pozvala k oblikovanju konzorcija in izvedbi podpornega projekta IDACS za ukrep »Data collection related to recharging/refuelling points for alternative fuels and the unique identification codes related to e-Mobility actors«. V konzorcij je pristopilo 16 držav, članic EU, ki bodo do konca leta 2021 izvedle predpisane aktivnosti in izpolnile zaveze, ki so v projektu predpisane in so podrobneje predstavljene v nadaljevanju tega dokumenta.

1.1 Osnovne informacije o projektu IDACS

Projekt IDACS je podporni projekt centraliziranega EU programa – Instrument za povezovanje Evrope (IPE) oziroma Connecting Europe Facility (CEF). Ministrstvo za infrastrukturo ima v projektu vlogo projektnega partnerja, upravičenca.

1.1.1 Uradni naziv ukrepa

Data collection related to recharging/refuelling points for alternative fuels and the unique identification codes related to e-Mobility actors (Programme Support Action (PSA)).

1.1.2 Uradni naziv podpornega projekta za izvedbo ukrepa

IDACS - ID and Data Collection for Sustainable Fuels in Europe.

1.1.3 Države članice konzorcija

Nizozemska, vodilna partnerica, Belgija, Luksemburg, Nemčija, Poljska, Avstrija, Hrvaška, Slovenija, Velika Britanija, Španija, Litva, Češka, Madžarska, Portugalska, Francija, Grčija.

1.1.4 Trajanje projekta

V skladu s podpisanim Grant Agreement je trajanje projekta opredeljeno za obdobje: 01.01.2019 – 31.12.2021.

1.2 Namen projekta

V ospredje projekta IDACS je postavljen končni uporabnik – voznik/lastnik vozila na AG v prometu. Splošni namen projekta IDACS je končnemu uporabniku vozila na AG s kakovostnimi statičnimi in dinamičnimi podatki o polnilni/oskrbovalni infrastrukturi za AG v prometu omogočiti kvalitetnejšo mobilnost, tudi na daljše razdalje. Specifični namen projekta je:

- identificirati deležnike polnilne infrastrukture (upravitelje/operaterje e-polnilne infrastrukture - CPO), ponudnike storitev e-polnjenja - MSP) in javno mrežo polnilnih/oskrbovalnih točk za alternativna goriva (AG) v prometu (električna energija in vodik kot obvezni AG, ostala AG (SZP, UZP, UNP, biogoriva) po presoji države članice konzorcija);
- preko odprtega spletnega portala – Nacionalne dostopne točke (NDT), končnim uporabnikom omogočiti prost dostop do vrste kvalitetnih statičnih in dinamičnih podatkov o javnih polnilnih/oskrbovalnih točkah za AG v prometu.

Širši namen projekta IDACS je tudi vzpodbuditi zavedanje o pomembnosti uporabe vozil na AG ter tako aktivno prispevati k blaženju podnebnih sprememb ter varstvu narave in okolja.

Pridobitve projekta IDACS bodo za RS imele tudi širše učinke in bodo omogočile:

- kvalitetne in ažurne podatke o stanju in obsegu javne polnilne infrastrukture za AG v prometu za namen izvajanja analiz in raziskav ter strateškega načrtovanja v različne namene;
- kvalitetne in ažurne podatke o obremenitve energetskega sistema RS za lažje načrtovanje obremenjenosti in širitve omrežja;
- kvalitetne in ažurne podatke o operativnosti e-polnilne infrastrukture za institucije, ki podeljujejo subvencije za postavitve e-polnilne infrastrukture (Eko sklad in drugi).

1.3 Cilji projekta

1. faza projekta:

- vzpostavitev enotnega formata in sistema za uvedbo ID kod za deležnike polnilne infrastrukture za AG v prometu;
- vzpostavitev Registrske pisarne za ID kode in nacionalnega registra (repozitorija) ID kod ter izvedba postopkov registracije ID kod za CPO in MSP;
- izmenjava podatkov (ID kod CPO in ID kod MSP) med nacionalnim registrom (repozitorijem) ter EU repozitorijem ID kod.

2. faza projekta

- zbiranje podatkov o infrastrukturi za AG v prometu (ID kode polnilnih/oskrbovalnih točk za AG v prometu in ID kode pogodb o nudenju storitev polnjenja, v skladu s sprejetim formatom);
- vzpostavitev NDT, prosto dostopnega portala (platforme) s kvalitetnimi statičnimi in dinamičnimi podatki o polnilni/oskrbovalni infrastrukturi za AG v prometu (e-polnilnice, vodikove polnilnice in oskrbovalne točke za druga AG).

2 POSNETEK STANJA POLNILNE INFRASTRUKTURE ZA AG V PROMETU V RS

V okviru projekta IDACS se bomo v RS prioritetno usmerili na e-polnilno infrastrukturo in deležnike e-mobilnosti, kar je tudi obvezen poudarek projekta. Drugi obvezen poudarek projekta IDACS je na oskrbovalni infrastrukturi za vozila na vodikov pogon, ki pa jo v RS še nimamo.

V nadaljevanju projekta se bomo v RS usmerili tudi na polnilno infrastrukturo za druga AG v prometu - stisnjen zemeljski plin (SZP), utekočinjen zemeljski plin (UZP) ter utekočinjen naftni plin (UNP). Vsaka država članica konzorcija v primeru obravnave drugih AG v prometu (vsa AG razen električne energije in vodika) sama določi, ali in kam bo v okviru projekta še usmerila svoje poudarke.

2.1. Obstoječe stanje: ID kode deležnikov e-polnilne infrastrukture

V RS še nimamo vzpostavljenega enotnega formata in centralnega sistema ID kod za deležnike e-polnilne infrastrukture. CPO in MSP imajo vzpostavljen interni sistem dodeljevanja ID kod (označb) za e-polnilno infrastrukturo oziroma za pogodbe uporabnikov storitve polnjenja.

Iz krajše raziskave na lokacijah nekaterih e-polnilnic je mogoče sklepati, da so interne identifikacijske označbe (obstoječe ID kode) CPO dodelili na nivoju polnilnih postaj – ena ID koda (označba) za eno polnilno postajo, ne glede na število polnilnih točk.

Ker še ni vzpostavljenega centralnega sistema za registracijo in vodenje evidence o polnilni infrastrukturi za AG v prometu, tudi ni zanesljivih in natančnih podatkov, kolikšna je javna mreža e-

polnilnih točk v RS. Nekateri CPO in MSP imajo podatke o svoji e-polnilni infrastrukturi objavljene na spletnih straneh, vendar v večini na nivoju polnilnic oziroma polnilnih postaj. Če pa želimo v RS natančno definirati zmogljivost e-polnilne infrastrukture, potrebujemo natančne, standardizirane in centralizirane podatke o e-polnilnih točkah (CP). Zanima nas, koliko električnih vozil (EV) v RS lahko naenkrat na javnih e-polnilnicah uporablja storitev e-polnjenja.

2.2 Obstoječe stanje: Nacionalna dostopna točka (NDT)

NDT z dinamičnimi in statičnimi podatki o javni polnilni infrastrukturi za AG v prometu v RS nimamo. CPO in MSP nekatere statične in dinamične podatke končnim uporabnikom zagotavljajo preko spletnih strani in aplikacij. Prav tako so informacije končnim uporabnikom na voljo preko različnih portalov.

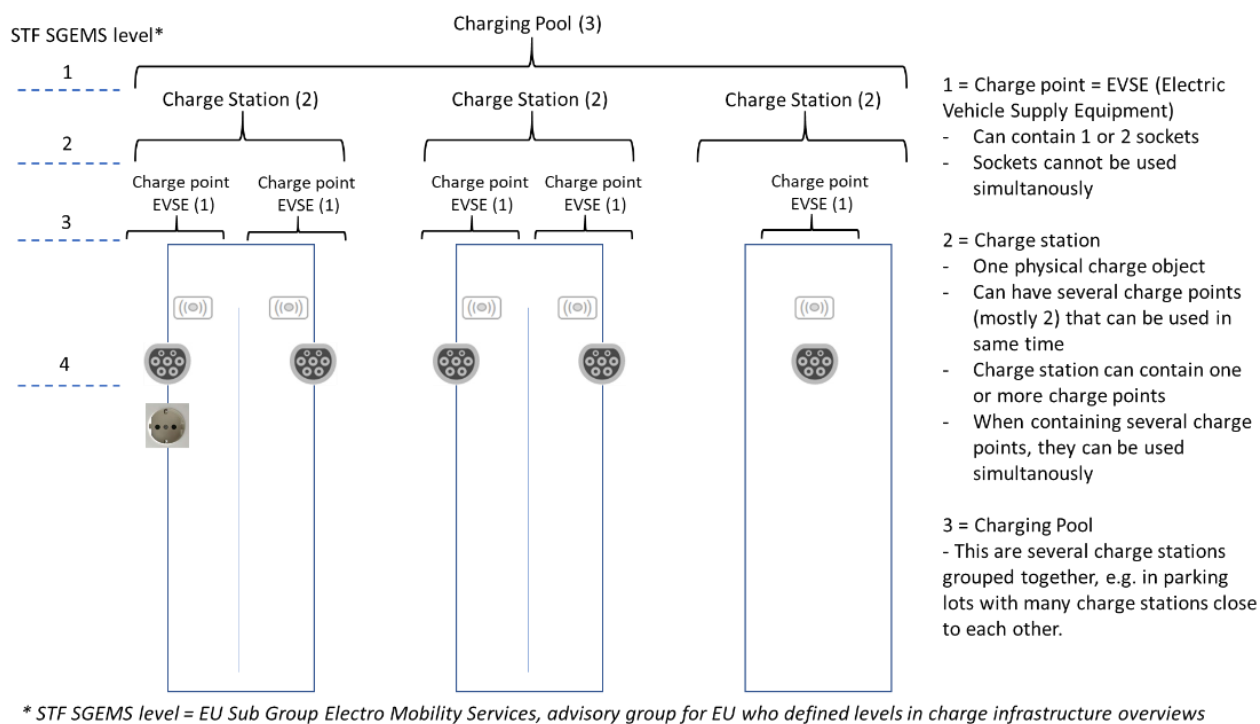
Pri vzpostavitvi NDT bomo tako v RS začeli od začetka in ne z nadgradnjo obstoječega portala (platforme). Pri vzpostavljanju NDT velja razmisliti tudi o vključitvi dodatnih dinamičnih podatkov informacijskega sistema Nacionalnega centra za upravljanje prometa (NCUP).

3 TERMINOLOGIJA NA PODROČJU E-POLNILNE INFRASTRUKTURE

Pomembno je, da smo glede na potrjeno terminologijo projekta IDACS, pozorni in natančni pri terminologiji za infrastrukturo za e-polnilnic:

- **polnilnica (POOL):** polnilna infrastruktura - mesto, kjer so uporabnikom na voljo ena ali več e-polnilnih postaj;
- **polnilna postaja (CHARGING STATION):** električni sklop v enem ohišju, ki je fiksno priključen na električno omrežje, z eno ali dvema e-polnilnima točkama;
- **polnilna točka (CHARGING POINT):** mesto na polnilni postaji z eno ali več vtičnicami, ki omogoča hkratno polnjenje enega EV;
- **polnilni priključek - vtičnica (SOCET):** del polnilne točke, prek katere se izvede fizična povezava med polnilno točko in EV.

Slika 1: Predstavitev terminologije in e-polnilne infrastrukture



4 DELEŽNIKI NA PODROČJU E-MOBILNOSTI

Na področju e-mobilnosti poznamo **več deležnikov**, ki jih osnovno lahko razdelimo na:

- **upravitelje/operaterje električnih polnilnih točk (CPO):** postavljajo polnilnice na primernih lokacijah, jih vzdržujejo ter nudijo v uporabo MSP oziroma končnim uporabnikom, voznikom/lastnikom e-vozil (**EV** – Electric Vehicle);
- **ponudniki storitev električnega polnjenja (MSP):** imajo neposreden stik s končnimi uporabniki oz. vozniki/lastniki EV in z njimi sklenejo pogodbo o zagotavljanju storitve e-polnjenja. Storitve e-polnjenja lahko nudijo tudi brezplačno;
- **končni uporabniki električnih polnilnic:** vozniki/lastniki EV.

5 VRSTE IN FORMATI ID KOD NA PODROČJU E-POLNILNE INFRASTRUKTURE

V okviru projekta IDACS bodo uvedene 4 različne vrste ID kod:

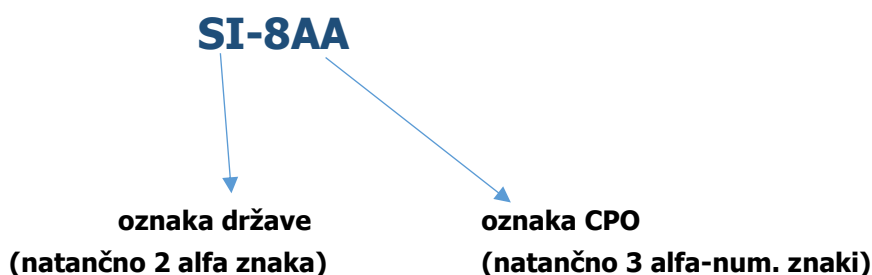
- **CPO ID koda:** 5 mestna koda, ki jo CPO dodeli nacionalna Registrska pisarna in je del EVSE ID kode;
- **MSP ID koda:** 5 mestna koda, ki jo MSP dodeli nacionalna Registrska pisarna in je del EMA ID kode;

- **EVSE ID koda:** ID koda za posamezno e-polnilno točko. Sestava celotne kode je podrobneje opredeljena v nadaljevanju. Prvih 5 mest EVSE ID koda sestavlja CPO ID koda, preostanek koda pa določi CPO v okviru pravil potrjenega formata koda;
- **EMA ID koda:** ID koda za posamezno pogodbo o zagotavljanju storitve e-polnjenja. Sestava koda je podrobneje opredeljena v nadaljevanju. Prvih 5 mest EMA ID koda sestavlja MSP ID koda, preostanek koda pa določi MSP v okviru pravil potrjenega formata koda.

5.1 CPO ID koda v skladu s projektom IDACS

Vsem CPO e-polnilne infrastrukture bo s strani nacionalne Registrske pisarne in v skladu s potrjenim formatom, dodeljena CPO ID koda, ki je sestavljena iz 5 znakov. Prva 2 znaka sta oznaka za državo izdajateljico ID koda, naslednji 3 znaki so oznaka CPO, ki jo Registrski pisarni lahko predlaga tudi CPO.

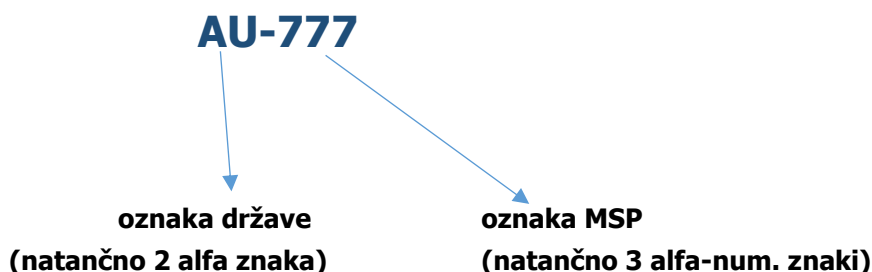
Slika 2: Primer CPO ID koda



5.2 MSP ID koda v skladu s projektom IDACS

Vsem MSP e-polnilne infrastrukture bo s strani nacionalne Registrske pisarne in v skladu s potrjenim formatom, dodeljena MSP ID koda, ki je sestavljena iz 5 znakov. Prva 2 znaka sta oznaka za državo izdajateljico ID koda, naslednji 3 znaki so oznaka za MSP, ki jo Registrski pisarni lahko predlaga tudi MSP.

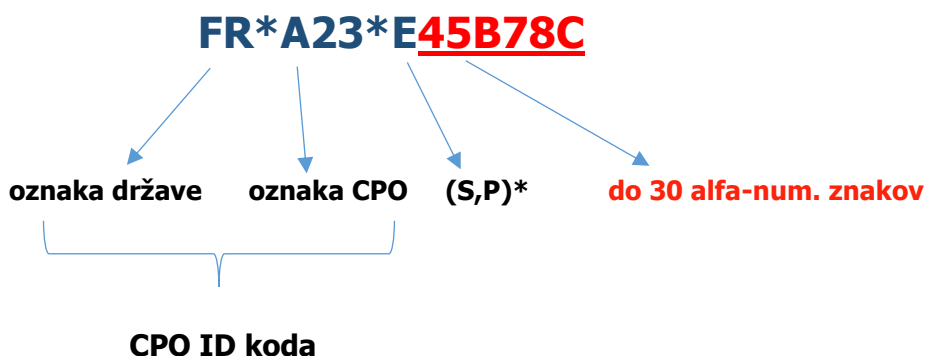
Slika 3: Primer MSP ID koda



5.3 EVSE ID koda v skladu s projektom IDACS

EVSE ID (Electric Vehicle Supply Equipment ID= CP ID) je ID koda, ki natančno opredeli in identificira posamezno e-polnilno točko ter jo povezuje s CPO.

Slika 4: Primer EVSE ID kode

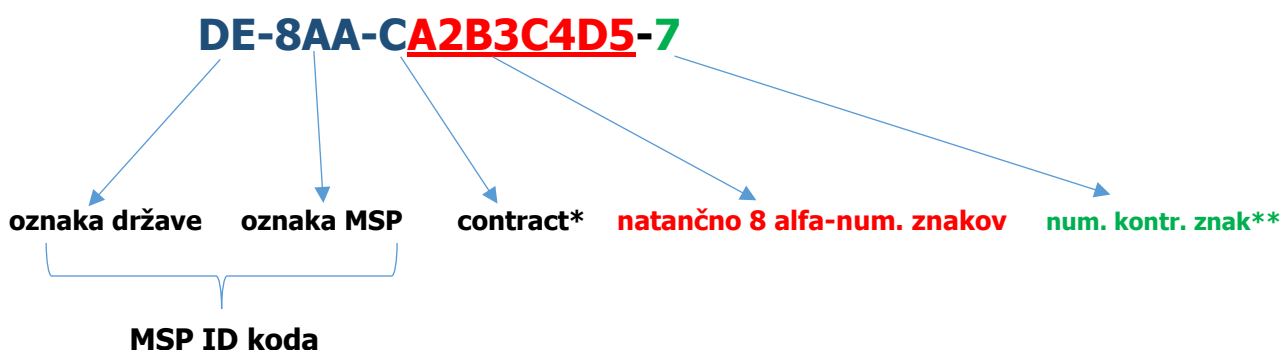


* Osnovna predpisana enota za dodelitev ID kode je e-polnilna točka. V tem primeru je del formata ID kode na 6. mestu črka »E«. Če pa se CPO tako odloči, lahko ID kodo dodeli tudi polnilnim postajam in polnilnicam. V tem primeru je del formata ID kode na 6. mestu črka »S« za polnilno postajo (Station) ali črka »P« za polnilnico (Pool).

5.4 EMA ID koda v skladu s projektom IDACS

EMA ID (E- Mobility Account ID), je ID koda, ki natančno opredeli in identificira posamezno pogodbo o nujenju storitve e-polnjenja ter jo povezuje z MSP.

Slika 5. Primer EMA ID kode



* Oznaka za pogodbo (contract).

** Znak ni obvezen, o uporabi s odloči MSP.

5.5 Sintaksa EVSE ID

V nadaljevanju je predstavljena sintaksa EVSE ID kode, kot je bila potrjena na Upravnem odboru (Steering Committee) konzorcija projekta IDACS. Ker je format EVSE ID kode natančno predstavljen v prejšnjih poglavjih, smo se odločili, da jo zapišemo v angleškem jeziku, v obliki kot je bila potrjena.

<EVSE ID> = <Country Code> <S> <CPO or Loc owner ID> <S> <ID Type> <Charge Point ID>

- **<Country Code>** = 2 ALPHA; two character country code according to ISO-3166-1 (Alpha-2-Code).
- **<CPO or Location Owner ID>** = 3 (ALPHA / DIGIT); three alphanumeric characters, referring to the EVSE Operator or Location Owner.
- **<ID Type>** = "E" for EVSE (Charge point), "S" for Charge Station, P for Charge Pool; one character indicating that this ID represents an "EVSE", "Station" or "Pool".
- **<Charge Point ID>** = 1-30 (ALPHA / DIGIT); between 1 and 30 sequence of alphanumeric characters, allowing the EVSE Operator (CPO) to identify one specific EVSE. In case of "Station" it refers to identify the station (which can have one or more charge points). In case of "Pool" it refers to a charge pool.
- **A charge point MUST have an ID**, Pools and Stations are up to the owners/operators.
- **<S>** = *1 ("*"); optional separator, but advised not to use it between IT systems and only for visibility purposes.

5.6 Sintaksa EMA ID

V nadaljevanju je predstavljena sintaksa EMA ID kode, kot je bila potrjena na Upravnem odboru (Steering Committee) konzorcija projekta IDACS. Ker je format EMA ID kode natančno predstavljen v prejšnjih poglavjih, smo se odločili, da jo zapišemo v angleškem jeziku, v obliki kot je bila potrjena.

<EMA ID> = <Country Code> <S> <Provider ID> <S> <ID Type> <Contract ID-Instance> <S> <Check Digit>:

- **<Country Code>** = 2 ALPHA; two character country code according to ISO-3166-1 (Alpha-2-Code).
- **<Provider ID>** = 3 (ALPHA / DIGIT); three alphanumeric characters, referring to the MSP.
- **<ID Type>** = "C"; one character "C" indicating that this ID represents a reference to a "Contract".
- **<Contract ID Instance>** = 8 (ALPHA / DIGIT); eight alphanumeric characters referring to the internal service contract between MSP and its customer.
- **<Check Digit>** = *1 (ALPHA / DIGIT); Optional, for own MSP usage to verify valid contract codes
- **<S>** = *1 ("-"); optional separator, but advised not to use it between IT systems and only for visibility purposes.

5.7 Pojasnila k formatom ID kod

1. Nacionalna Registrska pisarna bo v posebnem postopku vsakemu CPO in MSO dodelila 5 mestno ID kodo, ki bo del vsake EVSE ID kode oziroma EMA ID kode (prvih 5 mest), kot je opredeljeno v

prejšnjih poglavjih. Vse izdane CPO ID kode in MSP ID bodo evidentirane v posebnem nacionalnem registru (repozitoriju) in se bodo izmenjavale z EU repozitorijem ID kod;

2. Drugi del vsake EVSE ID in EMA ID kode (od 6. mesta dalje) določijo CPO in MSP. Pri tem pa je potrebno upoštevati omejitve, ki so bile določene s projektom glede formata kod (do 30 znakov za EVSE ID in natančno 8 znakov za EMA ID) in prvega znaka, ki je določen s tipom ID kode – glej zgornje primere. Vse zbrane EVSE ID in EMA ID, skupaj z vsemi statičnimi podatki, bodo služile kot vhodne vrednosti za NDT.

6 VZPOSTAVITEV PORTALA (PLATFORME) - NACIONALNA DOSTOPNA TOČKA (NDT)

6.1 Namen NDT

Namen vzpostavitve NDT je:

- zbrati podatke o polnilnih/oskrbovalnih točkah in pogodbah o zagotavljanju storitev polnjenja z AG v prometu v luči vhodnih podatkov za NDT (predpisani statični podatki v skladu s projektom);
- preko odprtega spletnega portala končnim uporabnikom omogočiti prost dostop do kvalitetnih statičnih in dinamičnih podatkov o javni mreži polnilne infrastrukture za AG v prometu (za e-polnilne točke in oskrbovalne točke za ostala AG v prometu).

6.2 Statični in dinamični podatki NDT – minimalni standardi

Nacionalna dostopna točka (NDT) mora za vsako e-polnilno točko (CP) vsebovati statične in dinamične podatke. Prepisani minimalni standardi so naslednji:

- **Statistični podatki – predpisani:**
 - lokacija polnilnice: GNSS koordinate polnilnice;
 - ID koda e-polnilne točke (EVSE ID);
 - ime (naziv) polnilnice;
 - popoln naslov polnilnice (ulica, kraj poštna številka, država);
 - seznam razpoložljivih polnilnih načinov (glede na IEC- 61851 terminologijo);
 - moč polnilne točke;
 - tip polnilnega vmesnika;
 - odpiralni čas;
 - časovni pas;
 - načini identifikacije;
 - načini plačila;

- ime (naziv) CPO;
 - telefon CPO;
- **Statistični podatki dodatni – priporočila:**
 - ID koda CPO;
 - lastnik polnilne infrastrukture;
 - naslov spletne strani CPO;
 - maksimalna moč vtičnice;
 - napetost;
 - tok;
 - razpoložljivost priključnega kabla;
 - vir energije (priključek, vtičnica, indukcijska plošča....);
 - **Dinamični podatki – predpisani:**
 - razpoložljivost e-polnilne točke (je/ni operativna, zasedena/prosta);
 - cena za e-polnjenje brez registracije (ad hoc polnjenje).

Predlog za frekvenco osveževanja podatkov:

- statični podatki: najkasneje na 24 ur;
- najkasneje na 15 minut.

Potrebno je opozoriti, da je vzpostavitev NDT predvidena v 2. fazi projekta IDACS, ki še poteka in se konzorcij o vsebini še ni dokončno uskladil. Prav tako lahko MZI na pobudo deležnikov določi dodatne obvezne statične in dinamične podatke. Predvideni minimalni standardi za statične in dinamične podatke v tem dokumentu so navedeni v obliki, ki je trenutno aktualna in se lahko v nadaljevanju še nekoliko spremenijo oziroma dopolnijo. O vseh prihodnjih aktivnosti za vzpostavitev NDT bodo deležniki e-polnilne infrastrukture sproti obveščeni.

6.3 Vzpostavitev NDT

Za vzpostavitev NDT bo MZI izvedlo javno naročilo, predvidoma v drugi polovici leta 2020. Izbrani izvajalec bo pri vzpostavljanju NDT intenzivno sodeloval z CPO in MSP ter jim nudil strokovno svetovanja in pomoč pri prilagajanju e-polnilno infrastrukture za uspešno izmenjavo podatkov z NDT.

7. POVZETEK AKTIVNOSTI ZA IZVEDBO PROJEKTA IDACS

Aktivnosti za izvedbo projekta IDACS bodo potekale po naslednjem kronološkem vrstnem redu:

1. Posnetek stanja na področju e-polnilne infrastrukture v RS (aktivnost je v izvajanju). MZI bo v ta namen vsem CPO in MSP posredovala naslednje dokumente:
 - opis projekta IDACS in povzetek aktivnosti;
 - excell tabelo za vnos podatkov o obstoječi e-polnilni infrastrukturi, navodila za izpolnjevanje ter rok za posredovanje podatkov;
2. Analiza in interpretacija dobljenih rezultatov o obstoječi e-polnilni infrastrukturi;
3. Ustanovitev nacionalne Registrske pisarne;
4. Dodelitev 5 mestnih ID kod za CPO in MSP in vzpostavitev nacionalnega repozitorija ID kod;
5. CPO in MSP e-polnilnim točkam in pogodbam za nudenju storitev e-polnjenja dodelijo nove ID kode: EVSE ID in EMA ID;
6. CPO in MSP posredujejo MZI seznam vseh EVSE ID in EMA ID v predpisani obliki;
7. Nacionalna Registrska pisarna izvede postopek registracije EVSE ID in EMA ID (natančneje bo postopek registracije opredeljen v nadaljevanju projekta);
8. MZI objavi javno naročilo za izbiro izvajalca za vzpostavitev NDT;
9. Vzpostavljanje portala NDT in tehnično sodelovanje med izbranim izvajalcem ter s CPO in MSP;
10. Registrirane EVSE ID kode in EMA ID kode bodo služile kot vhodni podatki za NDT;
11. Zagon in vzpostavitev delovanja NDT (jesen 2021);
12. Zagotoviti pogoje za delovanje NDT za daljše obdobje.

8. IDENTIFIKACIJA POLNILNE/OSKRBOVALNE STRUKTURE ZA DRUGA ALTERNATIVNA GORIVA V PROMETU

Vsaka država članica konzorcija lahko opcijsko, poleg že opisanih ciljev in aktivnosti za e-polnilno infrastrukturo, izvede tudi aktivnosti za identifikacijo oskrbovalne infrastrukture za preostala AG v prometu.

Slovenija bo v okviru projekta IDACS v prejšnjem poglavju navedene aktivnosti izvedla še za oskrbovalno infrastrukturo za stisnjen zemeljski plin (SZP), utekočinjen zemeljski plin (UZP) ter za utekočinjen naftni plin (UNP). Z aktivnostmi se bo pričelo po tem, ko bo smernico za izvedbo (vrste in format kod) pripravila in opredelila projektna delovna skupina IDACS in jih posredovala ostalim članicam konzorcija.

9. PRIPRAVA ZAKONSKIH PREDPISOV

Na MZI potekajo aktivnosti za pripravo dveh aktualnih krovnih zakonov: Zakon o trajnostni mobilnosti in Zakon o alternativnih gorivih. Priprava zakonov poteka preko Podporne službe za strukturne reforme pri Evropski komisiji (Structural Reform Support Service), ki državam članicam EU v ta namen zagotavlja tehnično pomoč in finančna sredstva na podlagi njihovega zahtevka oziroma prošnje (Regulativa EU 2017/825 - SRSP Regulation, Structural Reform Support Programme). Mednarodni konzorcij za pripravo Zakona o trajnostni mobilnosti je bil že oblikovan in je začel z

aktivnostmi za izvedbo, glede konzorcija za Zakon o alternativnih gorivih MZI čaka povratno informacijo s strani Evropske komisije.

10. ZAKLJUČEK

Pri izvedbo projekta IDACS se bomo vsi vpleteni deležniki srečevali z veliko izzivov. Ker je krovni zakon, ki bo pokrival področje polnilne infrastrukture za AG v nastajanju, bo za uspešnost projekta partnersko in dinamično sodelovanje med MZI in deležniki e-polnilne infrastrukture odločilno. Vse deležnike e-polnilne infrastrukture, tako upravitelje e-polnilne infrastrukture kot ponudnike storitev e-polnjenja, prosimo za aktivno sodelovanje in posredovanje podatkov, ki so potrebni za izvedbo aktivnosti. Koordinatorica projekta IDACS Vesna Uršič Krulej pa bom za vsa dodatna pojasnila in informacije na voljo na e-naslovu: vesna.ursic-krulej@gov.si ali po telefonu 01/4788-171.